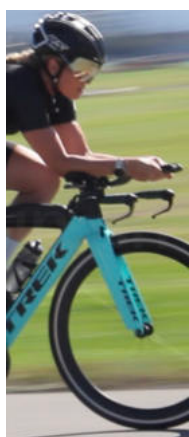




Nationales Einzelzeitfahren Thun, 21. Juni 2026

Trainieren auf der Panzerpiste (PP)

Auf der Wettkampf-Strecke kann trainiert werden. Dabei sind allerdings zahlreiche Bestimmungen und Begleitumstände zu beachten.

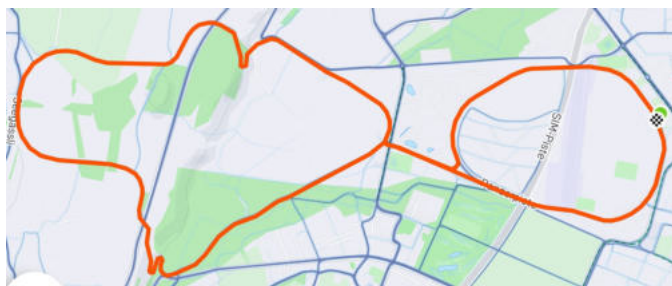


1. An allen Werktagen ist die PP dem Militär vorbehalten. Jede private Benützung ist verboten. Dagegen ist die Benützung an Wochenend-Tagen und gesetzlichen Feiertagen gemäss dem publizierten und auf Infotafeln bei den Eingängen der PP angeschlagenen



Reglement erlaubt, und zwar ausschliesslich für nicht motorisierte Fahrzeuge. TT-Training hinter dem Motorrad ist verboten.

2. Die Panzerpiste ist durchgehend ungefähr acht Meter breit und hat einen guten Asphalt-Belag. Sie besteht aus einer flachen, gänzlich auf der Allmend liegenden Runde, einer Querverbindung über die Allmendingenstrasse Richtung Westen und



einer oberhalb einer Geländestufe liegenden, zweiten Runde zwischen Amsoldingen und Uebeschi. Die Querung der Strasse ist an geschlossenen Barrieren erkennbar, die am Renntag geöffnet und durch Funktionäre bewacht werden. Beim Trainieren kann die Strasse zu Fuss überquert werden, wofür bei den Barrieren schmale Passagen zur Verfügung stehen. Die westliche Runde umfasst auch eine Steigung und eine Abfahrt durch den Wald. Sie ist in den Kurven der Steigung mit Betonplatten belegt. Vorsicht vor den Rillen der Fugen!



3. An regenfreien Tagen bevölkern zahlreiche Leute die PP. Beliebt ist sie bei Inline-Skatern, bei Spaziergängern und natürlich auch bei Velofahrern jeden Alters. Familien tummeln sich darauf, die ihren Kindern das Velofahren oder das Rollschuhlaufen beibringen.

4. Generell kann gesagt werden, dass es an den Vormittagen weniger Leute hat als an den Nachmittagen. Hunde müssen an der Leine gehalten werden, aber es gibt keine Garantien, dass sich alle Leute daran halten.

5. Wer mit dem TT-Rad trainieren möchte, tut das am besten bei schlechtem Wetter oder eben an einem Samstag Vormittag.

6. Alle Radfahrer sind aufgefordert, diese Tips beim Trainieren ernst zu nehmen. Es gibt keine Vorfahrtsregeln – der Schnellere muss auf alle anderen Rücksicht nehmen.

7. Die gute Nachricht ist allerdings: wenn man einen Moment mit geringer Belegung erwischt, macht das Fahren mit dem TT-Rad auf der Panzerpiste richtig Spass. Es ist auf jeden Fall ratsam, die Piste mindestens zum Kennenlernen mal auszuprobieren!

Auch interessant:

https://en.wikipedia.org/wiki/List_of_cycling_records#Track_cycling_records

<https://www.guinnessworldrecords.de/world-records/661018-greatest-distance-covered-in-24-hours-by-bicycle-wuca-male-solo-road>

<https://ultracycling.com/>